

Aprilse Grillen in Juvaincourt.

Zaterdag werden we, op wat we wel het mooiste circuit mogen noemen binnen de kalender van 2Race, verwelkomt met typisch aprils weer. Storm, wind, regen en hagel dat was nu net bepaald het gezelligste weer om met de vrije trainingen van start te gaan. Toch waren er moedige die zich tussen de vlagen in op de baan begaven, ondertussen waren er ook al enkele tenten in het rennerspark aan de grillen van de wind gesneuveld. Om dit alles te vergeten en iedereen die naar het Franse Departement Vosges was afgezakt te bedanken gaf 2Race en het circuit FreeKart 88 een aperitief aan iedereen. Natuurlijk werd dit een gezellige boel met nog meer verbroederingen tussen Belgen, Nederlanders, Fransen en Duitsers dan er voordien al was. Johan Van Hove zorgde voor een extra attractie in de kantine, waarvoor onze dank.

Zondag nadat het Paasontbijt achter de kiezen was verdwenen gingen de trainingen dan echt van start, en waren nog enkele buien die de sfeer trachten te doen verwateren, maar daar toch niet in slaagden. De Endurance was de enige klasse die op zondag zijn 2 uren race had. 14 teams stonden aan de start en bijna iedereen kon de race volmaken, behalve en dit al voor de 2^{de} maal op rij, Ronny Racing, moest door pech, stoppen. De motoren van W-Motors stredden aan de

leiding om zo veel mogelijk ronden te maken, maar het team van Johan Van Hove en Bert Stevens die in de klasse RR reden konden op deze 2 uur net 1 ronde meer volmaken dan de W-Motor waar Bart Van Dijck op zat die met de MiniRR net 100 keer het 1250 meter lange circuit afreden. Voor de 3^{de} plaats in het algemeen klassement was het bloedstollend spannend tussen Fou des Femmes, TJ#1 en JRS Scootens. Alle 3 reden ze in dezelfde ronde, Fou des Femmes op de MiniRR was 50 seconden voor op de beide achtervolgende Scooters die in een eindsprint op 1 seconde van mekaar onder de vlag doorkwamen. Zo ging de overwinning van de Scooters naar TJ#1 voor JRS Scootens en Svebbe. Samen met W-Motors mochten ook Fou des Femmes en TRB Racing mee op het podium bij de MiniRR. De pitbike R4 Moto's-YCF had niet echte last van het jeugdige team van W-Racing, maar dat kan in de loop van het seizoen nog veranderen. 2 Fast 4 You was de laatste Pitbike die als 12^{de} na 84 ronden werd afgevlagd.



Motorsport

7 april 2010

En wat dacht je van de vorst die maandagmorgen de heuvel teisterde, menig een moest zich opwarmen aan een stevig kop koffie of de racedag op gang te brengen. Bij de Junioren A werden de reeksen gewonnen door Joep Overbeeke en Thomas Jung terwijl Timo Wieme in de achtervolging ging. Ryan van de Lagemaat die bij de Junioren B rijdt, was telkens sneller dan Lukas Tulovic, Mikael Coupe moest wegens pech aan de kant in de 2^{de} heat nadat hij als 3^{de} was aangekomen in de eerste race, Jorel Boerboom, die vanuit Nederland voor de tweede maal kwam poolhoogte nemen over het niveau van 2Race, nam dan de 3^{de} plaats over voor Wannes Ravier. Ook in de Promo+ veel wissels in de uitslagen wat erop wijst dat, hoe meer er gereden wordt hij beter de jeugd kan evolueren, Jordy de Jonghe, Jeroen Bensink en Denise Tijhuis wisselden mekaar mooi af, Sven Utens en John Hokke eindigden met een score van respectievelijk 26 en 22 punten.



Rens Veken en Koen Meuffels wisselden met mekaar de reekszeges af terwijl Erwin

van Huisstede en Sander Tijhuis deze 2 net niet de baas konden in de Senior A klasse. In de Open klasse stond er geen maat op Lorenzo Castellana die Roy Pas telkens voor kon blijven, de strijd speelde zich echter achter deze 2 af tussen Bert Op Het Eyndt, Ivo Van Dulmen, Maikel Gauw en Benny Beljaars. Het voorspelen van de aankomst was iets waar niemand zich durfde aan wagen. Gelukkig is dit een lange baan en wordt er niet gedubbeld, want nu kunnen deze strijders zich volop aan mekaar wagen en iedere bocht voor het nodige adembenemend werk zorgen.



Dit was tevens het scenario bij de MiniGPX klasse, Niels Cools die in de 2^{de} heat even van het asfalt was geraakt, had een zware klant aan Jordan Collard die steeds beter de Honda 100cc en zijn zenuwen onder controle kan houden en dankzij zijn jeugdigheid het de meer ervaren Benoit Carly en Jan Lycke in het haar doen krabben. Het zou een spijtige zaak zijn moest Jordan kiezen voor het voetbal want nu staat hij nog in tweestrijd,

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be

Motorsport

7 april 2010

in de motorsportwereld zou hij zeker van zich laten spreken.

De Junior Fun Cup had wat minder deelnemers daar in Nederland de Honda NSF Cup werd verreden in Brakel, maar dat was voor Livio Loi geen hinderpaal, hij won zijn beide reeksen, stapte in de auto en ging dan in Nederland dit nog even overdoen. Robert Schotman was iets minder fortuinlijk in de 1^{ste} reeks zodat Angelo Licciardi als 2^{de} naar het podium mocht voor Schotman die 31 punten scoorde voor Vasco van der Valk en Mike Cleutjens. Voor Jorel Boerboom geen geslaagd debuut, hij kon spijtig genoeg niet aan de eindstreep geraken.

De Scooters konden met een vol deelnemersveld starten wat het nodige spektakel met zich meebracht. De vele nieuwe rijders waren hoofdzakelijk afgezakt door de reclame die was gemaakt voor het mooie circuit, zodat de dagvergunningen het heft in handen namen voor Arnaud Bojmistruk. De smaakmakers werden Peter Janssens en Mitchel Winters Berger die de overwinningen met elkaar deelden terwijl Nederlander Jimmy Mechelenbrink voor de felgekleurde bolide van Bojmistruk uit bleef rijden. Tussen de vele Nederlanders ook nog een oud Belgisch kampioen, Kevin Vanhoecke, die opnieuw zijn opwachting maakte.

Verder willen we jullie aandacht nu al vragen voor komende wedstrijd te Marche waar we extra aandacht gaan schenken aan de opleiding van de jeugd. Als jullie kinderen een hart hebben voor het motorrijden, kom dan naar Marche en Famenne op 18 april 2010.

Tekst © met naamvermelding 2Race.

Foto's met dank aan Verdonck Racing

Organisatie 2Race: +32 0477/22.44.48 of www.pocketbike.be